

Zamjena koja se isplati.

Mercedes-Benz tvornički obnovljeni rezervni dijelovi
za osobne automobile, dostavna vozila i kamione.

Ušteda do 50%

u usporedbi s cijenom novog dijela



Mercedes-Benz

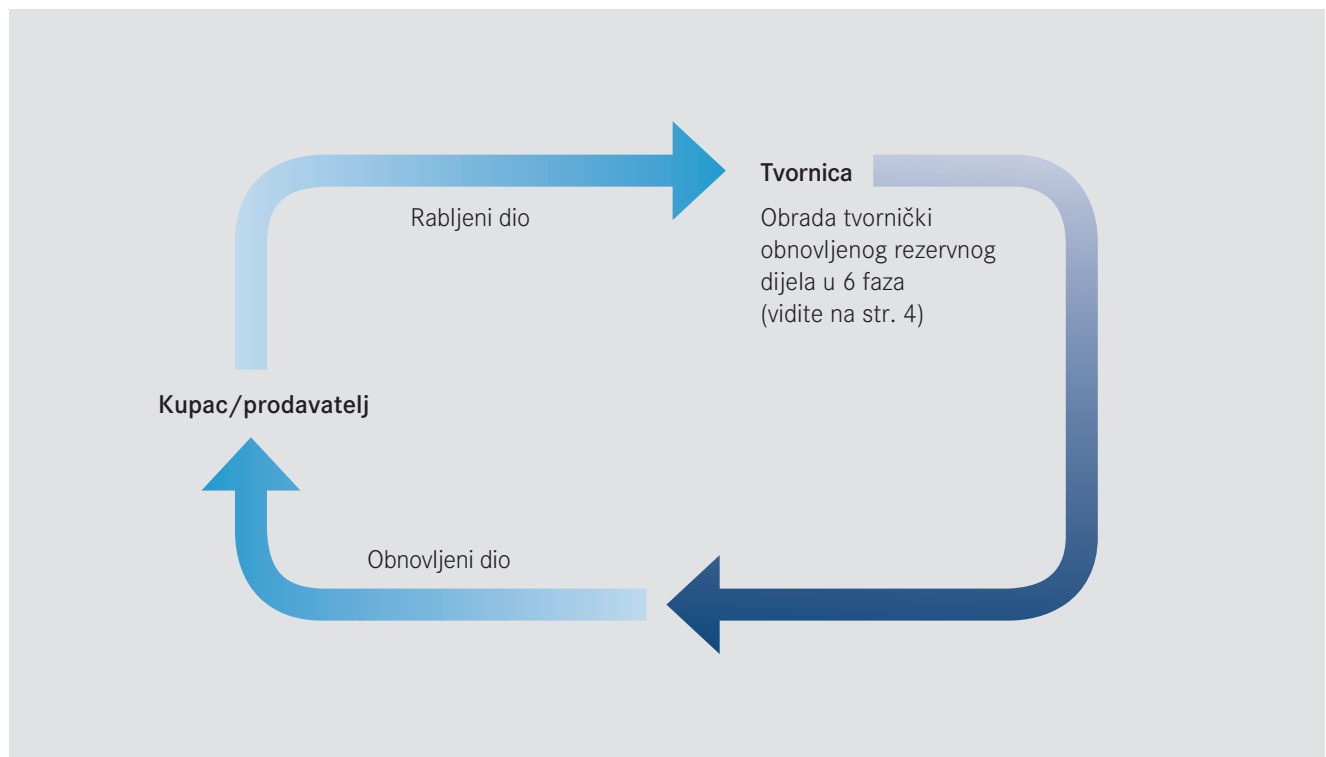
Mercedes-Benz tvornički obnovljeni rezervni dijelovi:

Ekonomična alternativa novim rezervnim dijelovima, koja koristi i okolišu.

Mercedes-Benz tvornički obnovljeni rezervni dijelovi su atraktivna alternativa novim dijelovima: Zamjenom neispravnih dijelova s Mercedes-Benz tvornički obnovljenim dijelovima, možete uštedjeti do 50 % u odnosu na cijenu novog dijela – bez kompromisa po pitanju kvalitete. Naprotiv, ovdje vrijedi suprotno: Mercedes-Benz tvornički obnovljeni rezervni dio je dobar kao i novi dio.

Mercedes-Benz tvornički obnovljeni rezervni dijelovi obnavljaju se prema istim standardima koji vrijede kao pri serijskoj proizvodnji novih dijelova. Prema tome, za tvornički obnovljene rezervne dijelove vrijede isti uvjeti jamstva kao i za nove Mercedes-Benz originalne dijelovi. Pored toga, obnavljanje rabljenih dijelova je mnogo povoljnije i bolje za okolinu.

Ciklus obnovljenih dijelova:





Zamjena koja se isplati i za okoliš.

Procjena životnog ciklusa Mercedes-Benz tvornički obnovljenih rezervnih dijelova govori sama za sebe – kao što se vidi na primjeru tvornički obnovljenog rezervnog motora OM906 i tvornički obnovljenog mjenjača G281 za kamione, kao i tvornički obnovljenog mjenjača NAG2 za osobne automobile i dostavna vozila. Procjene životnog ciklusa su certificirane od strane nezavisne njemačke inspeksijske organizacije TÜV Süd u skladu s međunarodnim standardima.

Očuvanje koraljnih grebena.



Kako fascinantni svjetovi ne bi bili izgubljeni: jedan obnovljeni mjenjač NAG2 smanjuje emisiju sumpor-dioksida za 1,41 kg u usporedbi s novim mjenjačem. To znači da će 2,2 kg koraljnih grebena biti spašeno od uništenja.

Očuvanje izvorskih voda.



Kristalno čiste prednosti naše pitke vode: obnovljeni mjenjač NAG2 smanjuje emisiju fosfata za 0,06 kg u usporedbi s novim mjenjačem. To je dovoljno da se osigura 12.000 litara pitke vode (s maksimalno dozvoljenom razinom PO4 od 5 mg/l).

Smanjenje emisije CO₂.



Nada raste sa svakim obnovljenim motorom: jedan obnovljeni motor OM906 smanjuje emisiju ugljičnog dioksida za 527 kg u usporedbi s novim motorom. Treba 10 godina da bi 14 stabala pretvorilo tu količinu ugljičnog dioksida u kisik (0,039 tona CO₂ po drvetu tijekom tog perioda).

Ušteda energije.

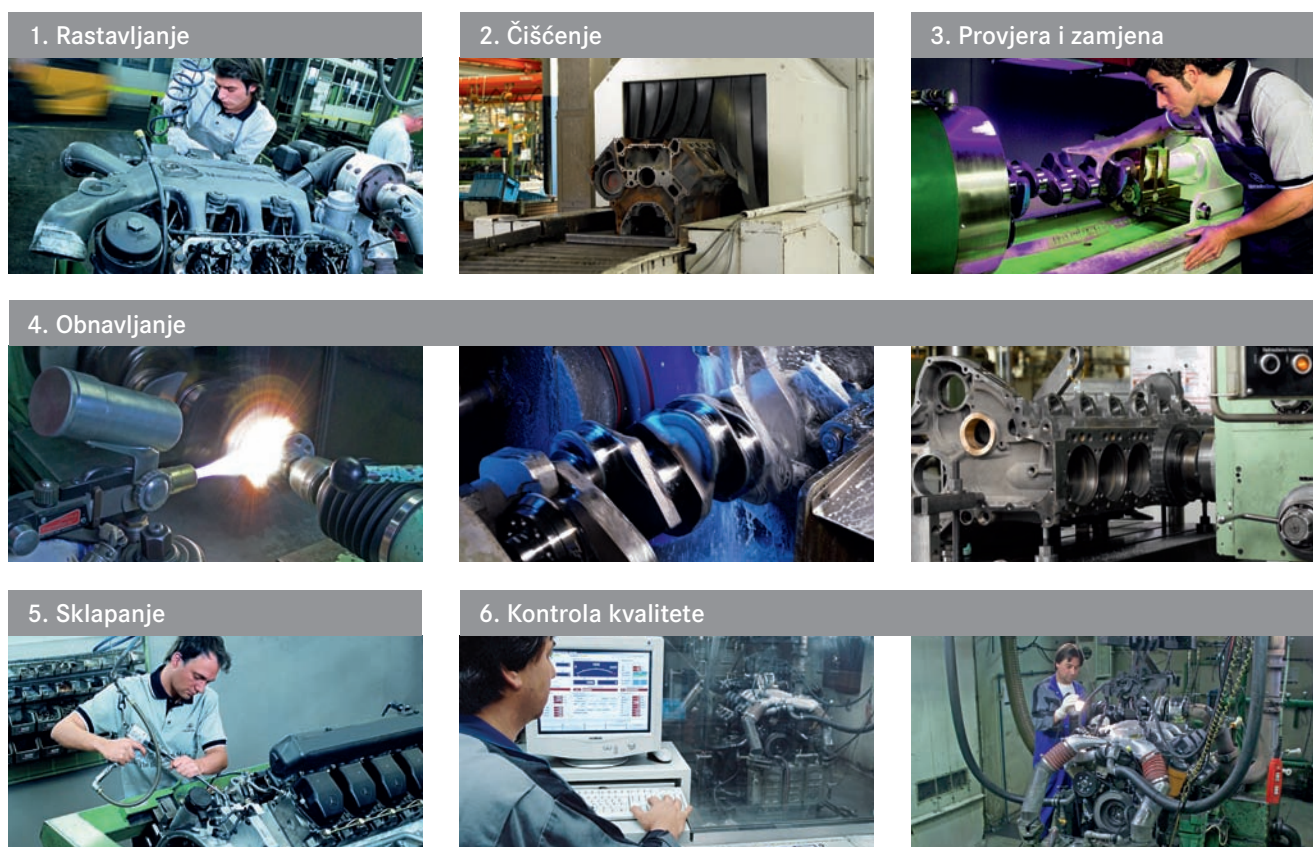


Smanjenje CO₂, koji je štetan za klimu: obnovljeni mjenjač G281 uštedi 7300 MJ u usporedbi s novom jedinicom. Ova energija je dovoljna da napaja laptop 450 dana (pri prosječnoj potrošnji od 0,069 kWh).

Obnovljeno je jednako dobro kao i novo: proces obnavljanja Mercedes-Benz tvornički obnovljenih dijelova.

Svi rabljeni dijelovi moraju proći kroz nekoliko faza strogog procesa obnavljanja prije nego što se odobre kao Mercedes-Benz tvornički obnovljeni rezervni dijelovi:

Mercedes-Benz proces obnavljanja na primjeru tvornički obnovljenog motora.



1. Prvi korak je rastavljanje motora na sastavne dijelove.
2. Ulje i nečistoće uklanjaju se sa svih dijelova tijekom intenzivnog procesa čišćenja. Jako uprljani i korodirani dijelovi se podvrgavaju daljnjem čišćenju kroz različite tehnike pjeskarenja (suho, mokro pjeskarenje).
3. Čak i najmanji dijelovi prolaze vizualni pregled ili provjeru funkcionalnosti kako bi se oštećenja brzo identificirala.
4. Svi dijelovi koji se mogu ponovno upotrijebiti se stručno obnavljaju potpuno u skladu sa specifikacijama proizvođača.
5. Svi provjereni dijelovi se potom sklapaju u skladu sa zahtjevima serijske proizvodnje, kako bi se sklopio cijeli, potpuno funkcionalan Mercedes-Benz tvornički obnovljen motor. Izmjene i poboljšanja kvalitete su automatski uključene u sklapanje motora.
6. Na jednakom stolu za testiranje kao i za serijske motore, obnovljeni motori podvrgavaju se potpuno istim testovima funkcionalnosti kao i novi motori i zadovoljavaju iste kriterije kvalitete

Ukratko o prednostima Mercedes-Benz tvornički obnovljenih rezervnih dijelova

Kvaliteta

Mercedes-Benz tvornički obnovljeni rezervni dijelovi se obnavljaju u nekoliko koraka prema strogim specifikacijama: od potpunog rastavljanja na sastavne dijelove, preko čišćenja i stručne obrade, sve do detaljnog pregleda. Svi potrošni dijelovi se zamjenjuju novim. Svaki tvornički obnovljeni rezervni dio potom prolazi konačnu provjeru tijekom koje mora zadovoljiti iste stroge standarde kao i novi dijelovi iz serijske proizvodnje.

Individualnost

Bilo da vozite novi Mercedes-Benz ili neki stariji model, s Mercedes-Benz tvornički obnovljenim rezervnim dijelovima imate savršen izbor za Vaše vozilo.

Ekonomičnost

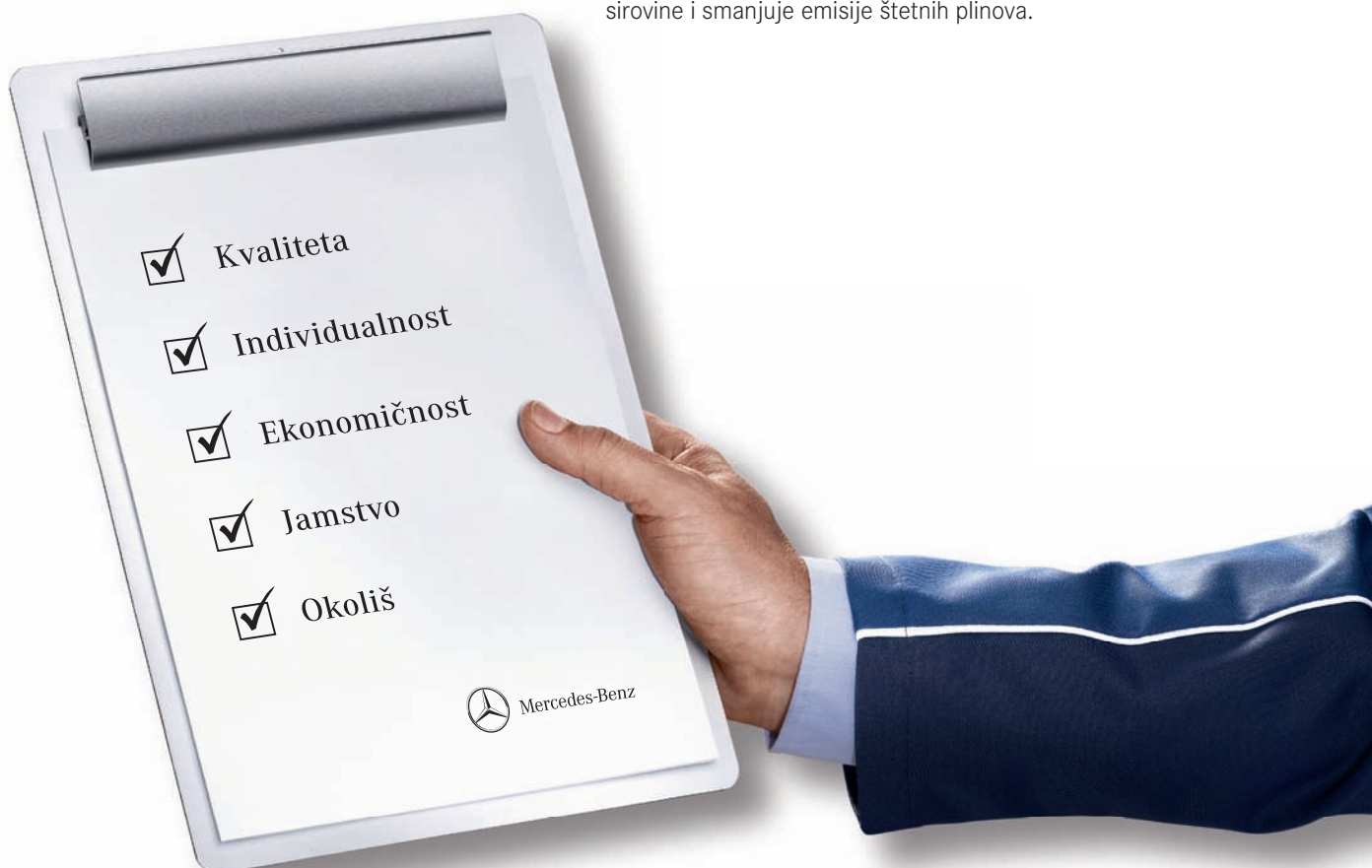
Upotrebom Mercedes-Benz tvornički obnovljenih rezervnih dijelova i vraćanjem neispravnih istrošenih dijelova, možete uštedjeti do 50 % u usporedbi s novim rezervnim dijelom. S obzirom na atraktivnu razliku u cijeni, možete duže vremena voziti učinkovitije.

Jamstvo

Ono što vrijedi za nove dijelove vrijedi i za tvornički obnovljene rezervne dijelove – toliko su dobri da nam je zadovoljstvo što Vam dajemo iste uvjete jamstva kao i za nove dijelove. Jamstvo pokriva funkcionalnu pouzdanost, radni vijek i učinak obnovljenih dijelova.

Okoliš

Mercedes-Benz tvornički obnovljeni rezervni dijelovi su opcija koja je povoljna za okolinu: s obzirom da obnovljeni dijelovi ne moraju u cijelosti biti zamijenjeni, oni zahtijevaju puno manje energije nego proizvodnja novog proizvoda. Ponovna upotreba starih dijelova također štedi dragocjene sirovine i smanjuje emisije štetnih plinova.


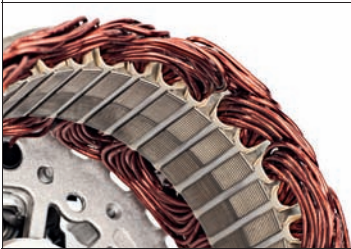




Iskoristite prednosti bolje kvalitete: tvornička obrada Mercedes-Benz obnovljenih dijelova govori sama za sebe.

Kako bismo prikazali visoku kvalitetu Mercedes-Benz tvornički obnovljenih rezervnih dijelova, ispitali smo neke bitne aspekte procesa obnavljanja. Ovo jasno pokazuje da po pitanju kvalitete, radnog vijeka, sigurnosti i pouzdanosti, tvornički obnovljeni rezervni dijelovi su jednako dobri kao i novi dijelovi. Također smo testirali neke Mercedes-Benz originalne dijelove. Prednosti se jasno vide.

Mercedes-Benz tvornički obnovljen alternator.



| Detalji | Priprema | Prednosti |
|---|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Zamijenjen poklopac stražnjeg kućišta sa najnovijom izvedbom | <ul style="list-style-type: none"> Bolje sprječava prodor vlage ili prljavštine, dodatno štiteći od oštećenja i otkazivanja |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Lopaticice statora očišćene od hrđe i zaštićene od daljnje korozije Provjeren učinak, navoj u kratkom spoju, uzemljenje i kontakt namotaja zavojnice statora | <ul style="list-style-type: none"> Osigurana funkcionalnost Zaštita od stvaranja buke i otkazivanja Osiguranje od rizika kontakta mase i namotaja prilikom upotrebe |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Rotor je izbalansiran prema istim standardima kvalitete kao i tijekom prvobitne tvorničke montaže Namotaj rotora je elektronički testiran, komutator provjeren i po potrebi zamijenjen novim, potpuni popravak navoja | <ul style="list-style-type: none"> Zajamčena ista trajnost kao i za novi dio |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Sigurnosni mehanizam protiv samo-odvijanja vijaka. 100 % zamjena malih dijelova i vijaka; vijci su zategnuti propisanim momentom zatezanja | <ul style="list-style-type: none"> Vijci na alternatoru su učvršćeni kako bi se spriječilo njihovo labavljenje ili odvrtanje |




Mercedes-Benz tvornički obnovljen turbopunjač.



| Detalji | Priprema | Prednosti |
|---------|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Novo kompresorsko kolo turbine sa balansiranjem | <ul style="list-style-type: none"> • Zaštita od gubitka snage/otkazivanja turbopunjača |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Obnova kućišta kompresora: unutrašnje površine i priključci za crijeva su pjeskareni i polirani | <ul style="list-style-type: none"> • Bolji spoj s motorom |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Provjera i obnova te po potrebi zamjena kućišta ležaja u skladu sa serijskim specifikacijama | <ul style="list-style-type: none"> • Osiguran visoki stupanj termičkog opterećenja jezgre turbopunjača |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Uvijek montiran priključak za ulje | <ul style="list-style-type: none"> • Nema dodatnih troškova za spajanje, trenutna ugradnja bez dugog zadržavanja u vozila |

Mercedes-Benz tvornički obnovljen kompresor klime.



| Detalji | Priprema | Prednosti |
|---|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Kompletno rastavljanje i čišćenje kompresora i provjera pojedinih dijelova • Zamjena svih ležajeva, brtvi, sigurnosnih podložaka i vijaka sa originalnim zamjenskim dijelovima • Provjera i po potrebi tvorničko obnavljanje (honanje) cilindra prema točnom promjeru | <ul style="list-style-type: none"> • Potpuna analiza i uklanjanje nedostataka u kompresoru klime • Posljedična štete se mogu izbjeći • Kvaliteta obnavljanja je u skladu sa standardom serijske proizvodnje • Zajamčen očekivan radni vijek ili kilometraža • Spriječen gubitak tlaka i osigurana optimalna učinkovitost |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Provjera nepropusnosti i konačni test funkcionalnosti, uključujući provjeru (mjerenje i podešavanje) kontrolnih ventila • Unutrašnjosti napunjena dušikom tijekom skladištenja i transporta | <ul style="list-style-type: none"> • Eliminiranje izvora grešaka tijekom ugrađivanja • Bez dodatnih troškova zbog dodatnih radova jer nema prijenosa dijelova s demontiranog kompresora • Mogućnost realne procjene troškova • Sprječava prodor vlage (korozija) • Zajamčena funkcionalnost, čak i nakon dužih perioda skladištenja • Osiguran pun radni vijek • U skladu sa standardima serijske proizvodnje |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Optimalno nalijeganje vijka za centriranje | <ul style="list-style-type: none"> • Kanalni remen ima željeno poravnanje |

Mercedes-Benz tvornički obnovljen elektropokretač.




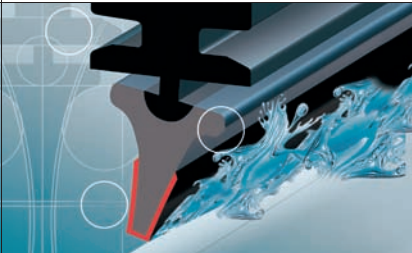


| Detalji | Priprema | Prednosti |
|---------|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Zamjena ugljičnih četkica ukoliko su istrošene | <ul style="list-style-type: none"> • Postignut potreban radni vijek • Zajamčena zamjena sa originalnim dijelovima |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Upotreba posebne specijalne masti tijekom obnove planetarnih prijenosnika (ista kao i kod prvobitne tvorničke ugradnje) | <ul style="list-style-type: none"> • Zajamčen dug radni vijek |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Kontaktne ploče uvijek se zamjenjuje bez obzira na razinu istrošenosti | <ul style="list-style-type: none"> • Postiže se potrebna kilometraža i razina kvalitete • Ako se ne zamjeni, moguć je pad napona i prijevremeno otkazivanje zbog oksidacije ili pregrijavanja kontakata |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Rotor se balansira, a komutator se čisti od korozije čime se sprječava daljnje hrđanje | <ul style="list-style-type: none"> • Smanjuje se stvaranje buke • Nema trenja kod armature namotaja stoga nema skraćanja radnog vijeka |

Mercedes-Benz originalni dijelovi su kao naši tvornički obnovljeni rezervni dijelovi: u posebnoj klasi kada je u pitanju kvaliteta

Pored Mercedes-Benz tvornički obnovljenih rezervnih dijelova i originalni dijelovi nude izvanrednu kvalitetu. U sljedećim primjerima predstavljamo ključne prednosti dva potrošna dijela.



Mercedes-Benz originalni brisači stakla.

| Detalji | Značajke proizvoda | Prednosti |
|---|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Zakrivljenost metlice brisača prilagođena vjetrobranskom staklu | <ul style="list-style-type: none"> Osigurava trajnu vidljivost i sigurnost Ne stvara buku, nema škripanja brisača |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Višekomponentna Mercedes-Benz specijalna mješavina gume | <ul style="list-style-type: none"> Optimalna kvaliteta brisanja, čak i u ekstremnim vremenskim uvjetima Minimalna razina buke i potpuno nesmetan rad Dugi radni vijek |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Obje metlice brisača posjeduju vodilice | <ul style="list-style-type: none"> Zajamčena pravilna montaža jer se brisač s vozačeve strane ne može zamijeniti s onim sa suvozačeve strane |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Dokaz o kvaliteti Mercedes-Benz originalnih dijelova Novo: inovativni indikator istrošenosti | <ul style="list-style-type: none"> Strogo testirana kvaliteta Mercedes-Benz rezervnih dijelova je očigledna jer su označeni Mercedes-Benz zvijezdom na završnom poklopcu metlice brisača Pouzdana jasna vidljivost i bolja sigurnost jer je stanje brisača uvijek vidljivo |

Mercedes-Benz originalne disk-pločice.



| Detalji | Značajke proizvoda | Prednosti |
|---------|--|---|
| | <p>ProTecS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poboljšano pomicanje pločice u kočnoj čeljusti • Sigurna veza (opruga na kočnici) | <ul style="list-style-type: none"> • Veća sigurnost: opruga na kočnici se koristi samo jednom, čime se izbjegava zamor materijala. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Lagana lijevana željezna stražnja ploča | <ul style="list-style-type: none"> • Stvara manju prirodnu dinamiku |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Optimalno uparivanje koeficijenta trenja pločica • Savršeno adaptiran prema Mercedes-Benz originalnim kočnim diskovima • Razvijen i testiran u skladu s Mercedes-Benz zahtjevima kvalitete | <ul style="list-style-type: none"> • Velika sila kočenja i malo trošenje zbog optimalnog uparivanja koeficijenta trenja pločica |

Osobna vozila

| | smart | A | B | CLA | C | CLK | E |
|---|-------|---|---|-----|---|-----|---|
| Agregati | | | | | | | |
| Diferencijal | | | | | • | • | • |
| Mjenjač, automatski | • | • | • | • | • | • | • |
| Mjenjač, ručni | • | • | • | • | • | • | • |
| Motor | • | • | • | • | • | • | • |
| Reduktor (4 Matic) | | | | | | | • |
| Glava motora | | | | | • | • | • |
| Mehaničke komponente | | | | | | | |
| AIRMATIC/ABC podvozje | | | | | | | • |
| Kočiona čeljust | | | | | | | • |
| Hidraulička spojka | | | | | • | • | • |
| Potisna ploča | | • | • | • | • | • | • |
| Glavno vratilo | | | | | • | | • |
| Kompresor klime | | • | • | | • | • | • |
| Spojka | | • | • | • | • | • | • |
| Servo pumpa | | • | • | • | • | • | • |
| Letva volana | | • | • | • | • | • | • |
| Elektro-hidraulička jedinica mjenjača | | | | | • | • | • |
| Zamašnjak | | | | | • | | • |
| Turbo punjač | • | • | • | • | • | • | • |
| Pomoćno vratilo | | | | | • | | • |
| Pumpa vode | | • | • | | • | • | • |
| Sustav ubrizgavanja i ispušni sustav | | | | | | | |
| Filtar dizelskih čestica | | • | • | • | • | • | • |
| Pumpa ubrizgavanja | • | • | • | • | • | • | • |
| Brizgaljka | • | • | • | • | • | • | • |
| Katalizator (ispušna cijev) | • | • | • | • | • | • | • |
| Dijelovi električnog i elektroničkog sustava | | | | | | | |
| Pokretač | | • | • | • | • | • | • |
| Navigacija | | • | • | • | • | • | • |
| Komunikacija vozila | | • | • | | • | • | • |
| Upravljačka jedinica mjenjača | | | | | • | • | • |
| Instrument ploča | | | | | • | • | • |
| Alternator | • | • | • | • | • | • | • |
| Upravljačka jedinica motora | | • | • | • | • | • | • |
| Radio | • | • | • | • | • | • | • |
| Dijelovi hibridnih i e-drive sustava | | | | | | | |
| Elektromotor | • | • | • | | | | • |
| Visokonaponska baterija | • | • | • | | | | • |
| Visokonaponska elektronika | • | • | • | | | | • |

Dostupnost nije zajamčena za sve modele

Laka gospodarska i kombi vozila

| | Viano/Vito/V-klasa | Vaneo | Sprinter | Vario (T2) |
|---|--------------------|-------|----------|------------|
| Agregati | | | | |
| Mjenjač, automatski | • | • | • | • |
| Mjenjač, ručni | • | • | • | • |
| Motor | • | • | • | • |
| Reduktor (4 Matic) | | | • | |
| Glava motora | • | | • | • |
| Mehaničke komponente | | | | |
| Ventil kočnica | | | | • |
| Hidraulička spojka | • | • | • | |
| Potisna ploča | • | • | • | • |
| Kardansko vratilo | | | • | • |
| Glavno vratilo | • | | • | |
| Kompresor klime | • | • | • | • |
| Spojka | • | • | • | • |
| Servo pumpa | • | • | • | |
| Letva volana / glava volana | • | | • | • |
| Elektro-hidraulička jedinica mjenjača | • | | • | |
| Zamašnjak | • | | • | |
| Turbo punjač | • | • | • | • |
| Pomoćno vratilo | • | | • | |
| Pumpa vode | • | • | • | • |
| Sustav ubrizgavanja i ispušni sustav | | | | |
| AdBlue jedinica dozatora | | | | • |
| AdBlue pumpa jedinica | | | | • |
| Pumpa ubrizgavanja | • | • | • | • |
| Filtar dizelskih čestica | • | | • | |
| Brizgaljka | • | • | • | • |
| Katalizator (ispušna cijev) | • | • | | |
| Dijelovi električnog i elektroničkog sustava | | | | |
| Pokretač | • | • | • | • |
| Navigacija | • | | • | |
| Alternator | • | • | • | • |
| Radio | • | • | • | |
| Upravljačka jedinica motora | • | • | • | • |
| Dijelovi hibridnih i e-drive sustava | | | | |
| Visokonaponska baterija | • | | | |
| Visokonaponska elektronika | • | | | |
| Elektromotor | • | | | |

Dostupnost nije zajamčena za sve modele

Kamioni

| | Atego | Axor | Actros | Econic | Unimog | LK | MK | SK |
|---|-------|------|--------|--------|--------|----|----|----|
| Agregati | | | | | | | | |
| Mjenjač, automatski | • | • | • | • | | • | • | • |
| Mjenjač, ručni | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Motor | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Blok motora | | | • | | • | • | • | • |
| Set za popravak motora | | | • | | | | | |
| Razdjeljivač | | | | | | • | | • |
| Glava motora | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Mehaničke komponente | | | | | | | | |
| Pogonsko vratilo | | • | • | | | | | • |
| Kočni ventil | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kočiona čeljust | • | • | • | • | | | | |
| Potisna ploča | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Cilindri spojke | | | | | | | • | • |
| Kardansko vratilo | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Glavno vratilo | | • | • | | | | | • |
| Dijelovi hidrostatskog pogona | | | | | • | | | |
| Spojka | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Servo spojke | | | | | | | • | • |
| Radilica | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Servo pumpa | • | • | • | • | • | | | |
| Glava upravljača | • | • | • | • | • | | | |
| Kompresor zraka | • | • | | • | • | • | • | |
| Glava kompresora zraka | | | • | | | | | |
| Bregasto vratilo | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Pumpa za ulje | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Klipnjača | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Cilindri kočnica | | | | | | • | • | • |
| Retarder | • | • | • | • | | | | |
| Zamašnjak | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Turbo kočnica | | • | | | | | | |
| Turbo punjač | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Ventil pneumatskog ovjesa | | | | | | | • | • |
| Pomoćno vratilo | | • | • | | | | | • |
| Pumpa za vodu | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Sustav ubrizgavanja i ispušni sustav | | | | | | | | |
| AdBlue jedinica dozatora | • | • | • | • | • | | | |
| AdBlue pumpa jedinica | • | • | • | • | • | | | |
| Sapnica | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Pumpa ubrizgavanja | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Filter dizelskih čestica EURO VI | • | | • | | | | | |
| Dijelovi električnog i elektroničkog sustava | | | | | | | | |
| Pokretač | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Generator | • | • | • | • | • | • | • | • |

Dostupnost nije zajamčena za sve modele